

TANQUES DE COMBATE

COLECCIONA LOS TANQUES Y OTROS VEHÍCULOS
DE COMBATE QUE HAN MARCADO LA HISTORIA



★
**COLECCIONA LOS BLINDADOS
DE COMBATE DESDE LA SEGUNDA
GUERRA MUNDIAL HASTA
LA ACTUALIDAD**

★
SALVAT
www.salvat.com

¡COLECCIONA LOS VEHÍCULOS DE COMBATE MÁS ESPECTACULARES DE LA HISTORIA!

Los blindados de las unidades acorazadas de los principales ejércitos del planeta, desde la Segunda Guerra Mundial hasta nuestros días. Descubre los vehículos semiorugas de la *Wehrmacht* alemana y del ejército estadounidense, los blindados de ruedas que lucharon en Europa, el norte de África y el Pacífico, y los carros de combate más decisivos y actuales.

Detalladas
reproducciones
con piezas
móviles

Modelos
fabricados en
metal y detalles
en plásticos
especiales de gran
calidad

Escala

1:72



Todo un despliegue de tecnología
e historia militar reunido en
una extraordinaria colección de
espectaculares modelos a escala 1/72

LOS VEHÍCULOS QUE REVOLUCIONARON LA GUERRA

Disfruta de esta oportunidad única para coleccionar los vehículos de combate más importantes en la historia militar y descubre todas sus características, su origen y su influencia en la tecnología bélica más avanzada.

La motorización de las unidades militares, un concepto nacido en la década de 1930, se convirtió en una prioridad para los principales ejércitos europeos antes de la Segunda Guerra Mundial. La industria de la automoción había revolucionado el mundo del transporte, lo que obligó a adoptar nuevas tácticas y estrategias bélicas.

El mundo se había polarizado en dos bloques que pronto se enfrentarían entre sí. Alemania, Italia y Japón iniciaron un proceso acelerado de rearme de sus ejércitos, con la intención de llevar a cabo las políticas expansionistas de sus respectivos líderes. Ante tal amenaza, Gran Bretaña y Francia reforzaron sus unidades militares, mientras que Estados Unidos y la Unión Soviética mantuvieron una política inicial de no intervención en los asuntos de la Europa occidental.

Sin embargo, el estallido de la guerra lo cambió todo: los vehículos motorizados habían llegado para alterar totalmente las tácticas y estrategias. A partir de entonces, los carros de combate, vehículos de transporte acorazados de infantería, blindados de ataque y vehículos especialmente adaptados para misiones específicas se han convertido en los protagonistas decisivos de los nuevos enfrentamientos militares.

Modelos supervisados por expertos en historia y tecnología militar



M4A3E8 «EASY EIGHT»

El carro de combate Sherman "Easy Eight" tuvo un destacado protagonismo en la Guerra de Corea, donde sirvió tanto en el ejército estadounidense como en el de varios países aliados.

Base con textos identificativos de cada vehículo, unidad y zona de combate



Con decoraciones propias de los combates



M48A3 PATTON

Muchos de los carros de combate, como el M48A3 Patton de la imagen, y diferentes tipos de armas se cedieron al Ejército de Vietnam del Sur en 1972.

UNA APASIONANTE OBRA EDITORIAL PARA SABERLO TODO SOBRE LOS BLINDADOS DE COMBATE

Descubre la historia y las características de cada vehículo en unos textos escritos por especialistas en historia y tecnología militar. Las detalladas ilustraciones y fotografías te permitirán transportarte a los distintos frentes y operaciones en los que han intervenido.



VEHÍCULOS DE COMBATE

M1A1HA ABRAMS

3rd Infantry Division
Bagdad (Irak), abril de 2003

La mayoría de los vehículos estadounidenses que invadieron Irak iban pintados en un esquema desértico de color Tan 688A (FS 33446) o Sand (FS 33303).

DIRECCIÓN DE TIPO
El M1A1HA es un blindado de combate de tercera generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance.

CAÑÓN
El cañón de 120 mm es el estándar para los blindados de combate de tercera generación. Proporciona una gran potencia de fuego y una alta precisión.

MUNDAJE
El mundaaje de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance. También incluye un lanzamisiles de corto alcance y un lanzamisiles de corto alcance.

LANDING/DESCENSO
El M1A1HA es un blindado de combate de tercera generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance.

FICHA TÉCNICA

País	Estados Unidos
Operador	Armada de los Estados Unidos
País de origen	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos

DESCRIPCIÓN
El M1A1HA es un blindado de combate de tercera generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance.



VEHÍCULOS DE COMBATE
Sección dedicada a cada uno de los vehículos de combate que se entregan en la colección. Los textos se complementan con una ilustración a todo color del vehículo, en la que se indican con precisión sus principales características técnicas y su armamento.

TECNOLOGÍA Y DESARROLLO

CARROS AMERICANOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El Ejército y el Cuerpo de Marines de Estados Unidos optaron por seguir basándose en el Abrams para crear su carro de combate principal para las próximas décadas y por desarrollar un nuevo blindado de apoyo a la infantería.

EL LABRADOR M1A2 SEP V3
La última versión del carro de combate M1A2 SEP V3 (Estados Unidos) es el más avanzado de la serie Abrams.

EVOLUCIONES DEL ABRAMS

El Abrams M1A2 SEP V3 y el AbramsX están diseñados e incrementan las capacidades del principal carro de combate estadounidense.

M1A2 SEP V3
El Abrams M1A2 SEP V3 es el más avanzado de la serie Abrams. Incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance. También incluye un lanzamisiles de corto alcance y un lanzamisiles de corto alcance.

ABRAMSX
El AbramsX es un blindado de combate de tercera generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles ATACMS y un lanzamisiles de corto alcance.

TECNOLOGÍA Y DESARROLLO
En esta sección descubrirás de qué forma mejoraron las tecnologías existentes y los nuevos sistemas y materiales que han permitido incrementar notablemente la eficacia operativa de las unidades acorazadas y motorizadas de todos los ejércitos.

BLINDADOS EN COMBATE

1972 LA OFENSIVA DE PASCUA

En la primavera de 1972, Estados Unidos había retirado la mayor parte de sus efectivos militares terrestres en Vietnam, de manera que dejaba en la defensa del país. Las fuerzas del norte, encabezadas por el general Giáp, aprovecharon la situación para lanzar una ofensiva militar del sur.

LA OFENSIVA DE PASCUA
La ofensiva de Pascua significó el fin de la guerra de guerrillas utilizada hasta entonces por Vietnam del Norte.

LA OFENSIVA DE PASCUA
La ofensiva de Pascua significó el fin de la guerra de guerrillas utilizada hasta entonces por Vietnam del Norte.

LA OFENSIVA DE PASCUA
La ofensiva de Pascua significó el fin de la guerra de guerrillas utilizada hasta entonces por Vietnam del Norte.



UNA APASIONANTE OBRA EDITORIAL PARA SABERLO TODO SOBRE LOS BLINDADOS DE COMBATE

Descubre la historia y las características de cada vehículo en unos textos escritos por especialistas en historia y tecnología militar. Las detalladas ilustraciones y fotografías te permitirán transportarte a los distintos frentes y operaciones en los que han intervenido.



VEHÍCULOS DE COMBATE

M1A1H ABRAMS

3rd Infantry Division
Bagdad (Irak), abril de 2003

La mayoría de los vehículos estadounidenses que invadieron Irak iban pintados en un esquema desértico de color Tan 688A (FS 33446) o Sand (FS 33303).

DIRECCIÓN DE TIPO
El M1A1H es un tanque de batalla principal (TBP) de cuarta generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm.

CAJÓN
El M1A1H cuenta con un cañón de 120 mm M256, un lanzamisiles de 70 mm M26 y un lanzacohetes de 160 mm M27. El cañón está equipado con un sistema de puntería estabilizado y un sistema de control de tiro.

MUNDAJE
El M1A1H cuenta con un mundaaje de combate que incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm. El mundaaje está equipado con un sistema de puntería estabilizado y un sistema de control de tiro.

LANDINGER
El M1A1H cuenta con un landinger de combate que incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm. El landinger está equipado con un sistema de puntería estabilizado y un sistema de control de tiro.

PROTECCIÓN
El M1A1H cuenta con una protección de combate que incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm. La protección está equipada con un sistema de puntería estabilizado y un sistema de control de tiro.

FICHA TÉCNICA

País	Estados Unidos
Operador	Armada de los Estados Unidos
País de origen	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos
País de destino	Estados Unidos

DESCRIPCIÓN
El M1A1H es un tanque de batalla principal (TBP) de cuarta generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm.



VEHÍCULOS DE COMBATE
Sección dedicada a cada uno de los vehículos de combate que se entregan en la colección. Los textos se complementan con una ilustración a todo color del vehículo, en la que se indican con precisión sus principales características técnicas y su armamento.

TECNOLOGÍA Y DESARROLLO

CARROS AMERICANOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El Ejército y el Cuerpo de Marines de Estados Unidos optaron por seguir basándose en el Abrams para crear su carro de combate principal para las próximas décadas y por desarrollar un nuevo blindado de apoyo a la infantería.

EL EJÉRCITO Y EL CUERPO DE MARINES DE ESTADOS UNIDOS
La última versión del carro de combate M1A2 SEPv3 (Estados Unidos) es el M1A2 SEPv3 (Estados Unidos) que se ha desarrollado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm.

EVOLUCIONES DEL ABRAMS

El Abrams M1A2 SEPv3 y el AbramsX están diseñados e incrementan las capacidades del principal carro de combate estadounidense.

M1A2 SEPv3
El M1A2 SEPv3 es un tanque de batalla principal (TBP) de cuarta generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm.

ABRAMSX
El AbramsX es un tanque de batalla principal (TBP) de quinta generación, diseñado para operar en entornos desérticos y urbanos. Su configuración de combate incluye un cañón de 120 mm, un lanzamisiles de 70 mm y un lanzacohetes de 160 mm.

TECNOLOGÍA Y DESARROLLO
En esta sección descubrirás de qué forma mejoraron las tecnologías existentes y los nuevos sistemas y materiales que han permitido incrementar notablemente la eficacia operativa de las unidades acorazadas y motorizadas de todos los ejércitos.

BLINDADOS EN COMBATE

1972 LA OFENSIVA DE PASCUA

En la primavera de 1972, Estados Unidos había retirado la mayor parte de sus efectivos militares terrestres en Vietnam, de manera que dejaba en la defensa del país. Las fuerzas del norte, encabezadas por el general Giáp, aprovecharon la situación para lanzar una ofensiva militar del sur.

LA OFENSIVA DE PASCUA
La ofensiva de Pascua fue una ofensiva militar del norte de Vietnam que tuvo lugar en la primavera de 1972. La ofensiva fue encabezada por el general Giáp y tuvo como objetivo la captura de la ciudad de Saigón. La ofensiva fue una de las más importantes de la guerra de Vietnam y tuvo un gran impacto en la historia del conflicto.

LA OFENSIVA DE PASCUA SIGNIÓ EL FIN DE LA GUERRA DE GUERRILLAS UTILIZADA HASTA ENTONCES POR VIETNAM DEL NORTE.

LA OFENSIVA DE PASCUA
La ofensiva de Pascua fue una ofensiva militar del norte de Vietnam que tuvo lugar en la primavera de 1972. La ofensiva fue encabezada por el general Giáp y tuvo como objetivo la captura de la ciudad de Saigón. La ofensiva fue una de las más importantes de la guerra de Vietnam y tuvo un gran impacto en la historia del conflicto.



UNA EXTRAORDINARIA COLECCIÓN DE LOS MÁS DECISIVOS VEHÍCULOS MILITARES

M1A1HA ABRAMS

3.ª División de Infantería,
Bagdad (Irak)
ABRIL 2003

Carro de combate principal (MBT) de las fuerzas armadas estadounidenses. Está equipado con un cañón de 120 mm y es uno de los tanques más avanzados que existen en la actualidad. En 1988 entró en servicio la variante M1A1HA (*Heavy Armor*), con un blindaje sensiblemente mejorado.



E-50 STANDARDPANZER

Wehrmacht, Alemania
AGOSTO 1945

Proyecto de carro de combate medio diseñado para la Wehrmacht alemana como sustituto de los legendarios Panzer V Panther y Panzer VI Tiger. Su cañón KwK 44 L/71 de 88 mm estaría alojado en la torre estrecha o *Schmalturm*, con un telémetro óptico y sistema de visión nocturna.



M48A3 PATTON

11.º Regimiento de
Caballería Blindada,
Saigón (Vietnam)
ENERO 1967

Versión mejorada de los carros medios M46 y M47 estadounidenses. Su producción en serie comenzó en abril de 1952 y fue una respuesta a las nuevas circunstancias geopolíticas surgidas de la Guerra Fría. La versión M48A3 incluyó mejoras en el motor, la transmisión y la autonomía.



M4A3E8 «EASY EIGHT»

2.ª División Blindada,
Hannover (Alemania)
ABRIL 1945

Una de las evoluciones finales del mítico carro medio Sherman. La nueva torre con el cañón de 76 mm supuso un aumento del tonelaje, por lo que se añadió un sistema de suspensión de muelles horizontales (HVSS) con ruedas dobles. Entró en servicio en el frente europeo en diciembre de 1944.



M109A6

1/125.º Regimiento de Artillería de Campaña, centro de entrenamiento Camp Ripley (Estados Unidos)

ENERO 2021

El obús autopropulsado de 155 mm de calibre M109 entró en servicio en junio de 1963. La versión M109A6 Paladin comenzó a producirse en 1992. En ella se incrementó el alcance y la precisión del armamento, mediante una dirección de tiro automática mejorada y un sistema de navegación mixto inercial/GPS.



PZ.BEF.WG. VI TIGER AUSF. P (SD.KFZ. 181)

s.Pz.Jg.Abt. 653, río Dniéper (Ucrania)

MARZO 1944

El ingeniero alemán Ferdinand Porsche diseñó este carro de combate pesado para contrarrestar la potencia de fuego del carro KV-1 soviético. Denominado oficialmente VK 45.01 (P), era un carro de 60 toneladas con una gruesa coraza y armado con un potente cañón KwK 36 L/56 de 88 mm.



CHALLENGER 2

Royal Scots Dragoon Guards, Basora (Irak)

ABRIL 2003

Carro de combate principal (MBT) del ejército británico en la actualidad. Su cañón L30A1 de 120 mm de ánima rayada y giro estabilizado está cubierto por un manguito térmico. Además del sistema de protección NBQ, en caso necesario se puede añadir al carro un blindaje reactivo complementario.



LVT(A)-4

2.º Batallón Anfibio Blindado (USMC), Iwo Jima (Japón)

MAZO 1945

Vehículo anfibio con orugas desarrollado para apoyar a las tropas de asalto en operaciones de desembarco y para el cruce de ríos. Entró en combate en junio de 1944 en Saipán, y se empleó hasta el final de la guerra en todas las operaciones de desembarco en el frente del Pacífico.

OTROS VEHÍCULOS DE COMBATE DE ESTA COLECCIÓN

Leopard 2A5: Panzerbataillon 104, Pfreimd (Alemania) — Enero 2010

155mm GMC T83 (M40): 991.º Batallón de Artillería de Campaña, Colonia (Alemania) — Marzo 1945

8,8 cm Flak 37 (Sf.) auf s. Zgkw. 18 t: Heeres-Flakartillerieabteilung 304, Gotha (Alemania) — Febrero 1943

M60A3: Marine Corps AG Combat Center, Twentynine Palms (Estados Unidos) — Mayo 1984

Merkava IV: Heil HaShiryon (Cuerpo de Blindados de Israel), base Shizafon (Israel) — Enero 2013

Geschützwagen Tiger für 17cm K72 (Sf): Haustenbeck (Alemania) — Mayo 1945

A34 Comet Cruiser Tank: 7.ª División Blindada, Países Bajos — Febrero 1945

T-72M1: 73.º Batallón de Tanques, Páslavice (República Checa) — Junio 2005

Schwerer Zugkraftwagen 18t (Sd. Kfz. 9) FAMO: 10. Panzerdivision - Djebel Djaffa (Túnez) — Abril 1943

M18 «Hellcat»: 805.º Batallón de Cazacarros, Florencia (Italia) — Abril 1945

M24 «Chaffee»: 1.º División Blindada, valle del Po (Italia) — Abril 1945

25-pdr SP Sexton Mk. II: 19.º Regimiento de Campaña (Royal Canadian Artillery), Caen (Francia) — Junio 1944

TANQUES DE COMBATE



COLECCIONA LOS TANQUES Y OTROS VEHÍCULOS
DE COMBATE QUE HAN MARCADO LA HISTORIA

SALVAT

Nota de los editores: todos los elementos reproducidos en este material gráfico de la colección pueden ser alterados. La editorial se reserva el derecho de introducir modificaciones en la estructura, composición, características y precio de los elementos de la colección si las circunstancias técnicas y/o comerciales lo exigen.
EDITORIAL SALVAT S.L. - C/ Amigó, 11 - 5ª planta - 08021 Barcelona